



駆けぬける喜び



THE NEW BMW M2 COUPÉ.





THE NEW BMW M2 COUPÉ.

掲載モデル

BMW M2 COUPÉ

エンジン:	直列6気筒DOHC(M ツインパワー・ターボ)
最高出力:	272kW(370ps)
ホイール:	19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(ブラック)(鍛造)
ボディ・カラー:	ロングビーチ・ブルー(オプション)
シート・マテリアル&カラー:	ダコタ・レザー(ブラック)/ブルー・コントラスト・ステッチ
インテリア・トリム:	カーボン・ファイバー・トリム/ ハイグロス・ブラック・ハイライト

INNOVATION AND TECHNOLOGY.

- 22 M TWIN POWER TURBO ENGINE**
最大限の効率を誇るパワー。
- 24 EFFICIENT ENERGY MANAGEMENT AND M-SPECIFIC DESIGN**
世界最高峰のエンジニアリング。
- 26 CHASSIS**
ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。
- 28 BMW CONNECTED DRIVE**
つながることから、自由がひろがる。

EQUIPMENT AND OVERVIEW.

- 34 EQUIPMENT**
標準/オプション装備
- 40 COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS**
ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリム、インテリア・カラー
- 42 TECHNICAL DATA**
- 44 BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES**

www.bmw.co.jp/m2coupe

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

すべてが解き放たれた。

SHORT AND SENSATIONAL.



妥協以外のあらゆるものを手にした、圧倒的な充実感。最高の俊敏性を実現した、さらなるパワー。モータースポーツの歴史からインスピレーションを得た、よりダイナミックなデザイン。そして、レーシングカーのパフォーマンスを追求し続けるM社が、独自の手法で可能にしたドライビング体験。それは、サーキットの昂奮を路上にもたらし、純粋なアドレナリンを湧き上らせる特別な時間。走ることへのすべての情熱を解き放って生まれた一台。ニューBMW M2 クーペ。





完璧なラインが物語る
パワーの真髓。



アドレナリンがほとばしる。ニューBMW M2 クーペのデザインは、そのパフォーマンスに匹敵するほど斬新だ。台形のブレードを備えた3つのエア・インテークが、モータースポーツの歴史に名を刻む有名なフロント・スポイラーを彷彿させる。Mモデルとしての純然たる思想とスポーティな魅力を併せ持つダブルスポーク・スタイリングのM アロイ・ホイールは、高性能ブレーキ・システムの実力を予感させる。そしてサイド・ビューを見るだけで、ボディに彫り込まれたようなキャラクター・ラインと独特の個性を放つM サイド・ギルから、このコンパクトなレーシングカーが道を支配する存在であることを確信できる。





限界を超えてゆくのか?その問いに対する答えは、ニューBMW M2 クーペに備わっている何か、つまり、走りに対する自信に他ならない。オーバー・ブースト機能によって引き上げられた500Nm (51.0kgm)の最大トルクが、“モータースポーツの象徴”としての資質を力強く物語るダイナミックなパフォーマンスを実現。そして、極めて堅牢なボディ、軽量構造のフロントおよびリヤ・アクスル、専用に調整されたMサスペンションなどのエンジニアリングの結晶が、ある一つのことを明らかにする。それは、このモデルが新たなスタンダードとなる一台であることだ。

コーナーが、
ますます愉しくなる。





優先すべき唯一のもの。
それは、走りへの賞賛。

動くアドレナリン。ニューBMW M2 クーペは、272kW(370ps)の最高出力を発生し、パワフルかつ極めて洗練されたフィールの直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。さらに、7速 M DCT Drivelogic(ダブル・クラッチ・トランスミッション)により、0-100km/hまでの加速をわずか4.3秒*で達成。豊かなエンジン・サウンドが、サーキットを駆けぬげる臨場感をもたらし、カーボン、アルカンタラ、ブラックのダコタ・レザーを組み合わせたインテリア・デザインが、その興奮をより強烈に印象づける。

*ヨーロッパ仕様車値(M DCT Drivelogic装備車、自社データ)

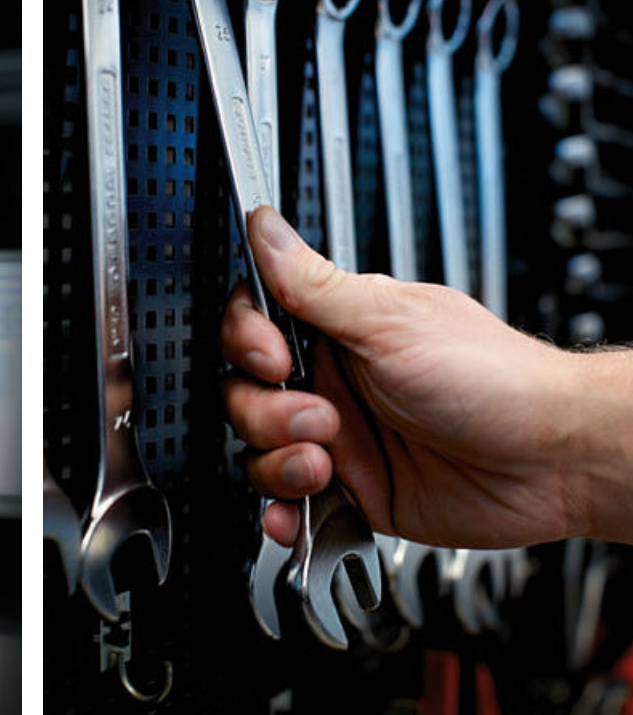




すべてを制御する存在。

完全な自由と完璧なコントロールを併せ持つ、ニューBMW M2 クーペ。正確なハンドリング。尽きることないパワー。個性際立つM デザイン。一秒一秒を高揚感で満たす瞬時のフィードバックが生きる、レーシングカー並みのパフォーマンス。それは、アクセルを踏んだ瞬間から最大限の情熱を解き放つ、コンパクトにして強烈なマシン。





INNOVATION AND TECHNOLOGY.

M TWIN POWER TURBO ENGINE: 最大限の効率を誇るパワー。

EFFICIENT ENERGY MANAGEMENT AND M-SPECIFIC DESIGN:
世界最高峰のエンジニアリング。

CHASSIS: ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。

BMW CONNECTED DRIVE: つながることから、自由がひろがる。

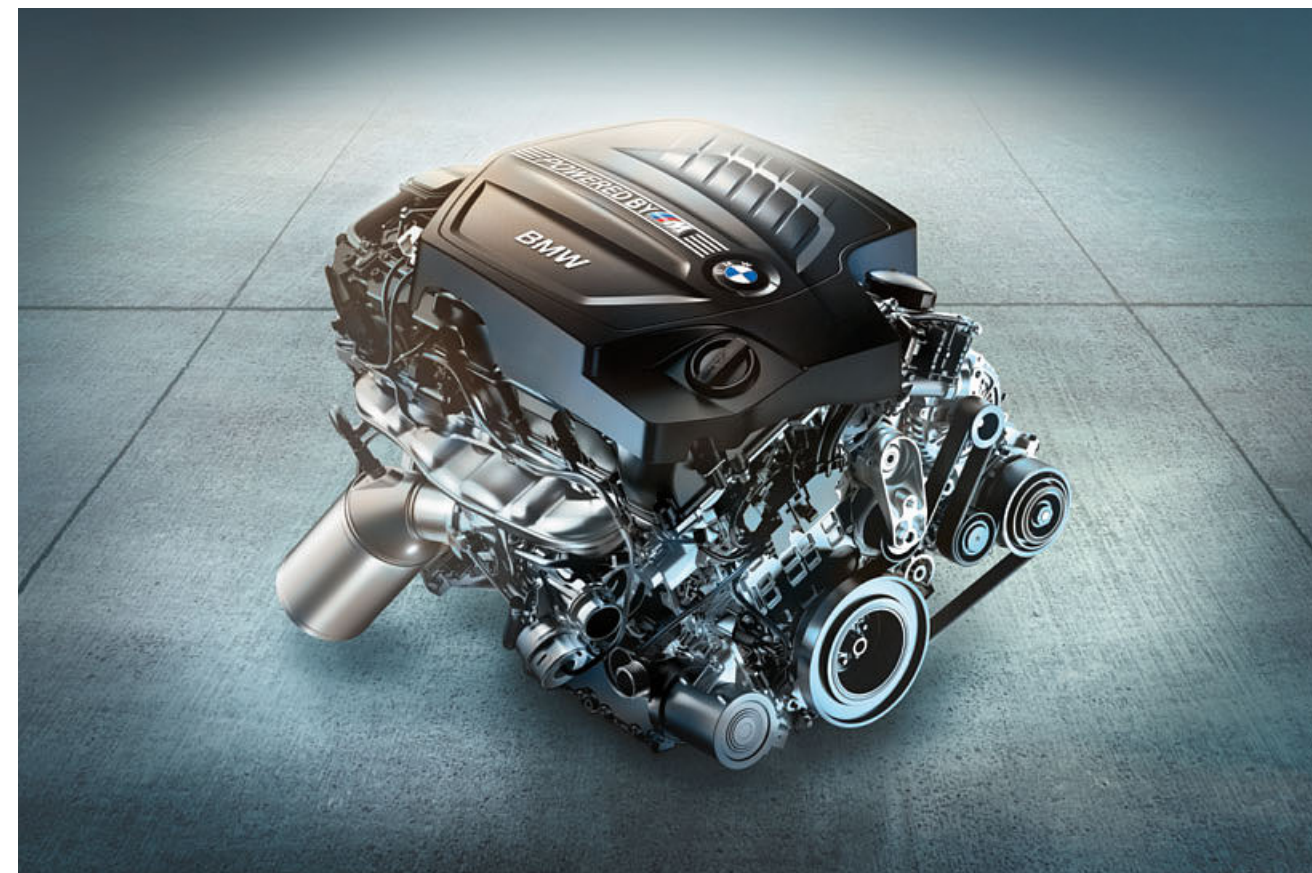
M TwinPower Turbo engine. 最大限の効率を誇るパワー。

BMW M社が開発するすべてのエンジンには、イノベーションとテクノロジーへの情熱、そしてモータースポーツにおける長年の経験が生かされています。直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンは、Mモデルの新たな挑戦として、レーシングカーの精神を貫きながら、BMW EfficientDynamicsの理念に基づくエンジン技術のマイルストーンとも言える画期的な進化を遂げました。



直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジン

ニューBMW M2 クーペに搭載された直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンは、優れた出力特性、シルクのように滑らかなフィールを発揮し、類い稀なパフォーマンスを実現します。さらに、この力強い3.0ℓエンジンは、心を虜にするスポーティなエンジン・サウンドを生み出します。リターン・ポンプを備えたエンジン・オイル供給システムにより、前後および横方向の加速度のいずれも最大になるサーキット走行においても、常に適正量のオイルが正確にエンジンへ供給されます。



ニューBMW M2 クーペ

- 3.0ℓ直列6気筒DOHC(M ツインパワー・ターボ)
- 最高出力 272kW(370ps)/6,500rpm
- 最大トルク 465Nm(47.4kgm)*¹/1,400-5,560rpm
- 0-100km/h加速 4.3秒*² (7速 M DCT Drivelogic車)
- 燃料消費率 12.3km/ℓ*³ (7速 M DCT Drivelogic車)



*1: オーバー・ブースト機能により、一時的に500Nm(51.0kgm)まで引き上げられます。

*2: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

*3: 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

Efficient energy management and M-specific design.

世界最高峰のエンジニアリング。

適切な素材を適切な部位に使用することで軽量化とボディ剛性の向上を同時に叶えるBMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウエイト)と同様に、最適化されたエアロダイナミクスがさらなる効率に貢献します。ニューBMW M2 クーペのデザイン・コンセプトは、ハイパフォーマンスを誇るレーシングカーからインスピレーションを得たものです。ワイドなトレッド、逞しいホイール・アーチ、自信に満ちたスタンスというひと目で分かる個性が、このモデルのパワー、精緻なコントロール、優れたハンドリングを強調しています。



BMW M社のエンジニアたちは、より進化した車両コンセプトの開発に情熱を注いでいます。その成果はドライブトレインからボディに至るまでMモデルの一部として具現化し、比類ないドライビング・パフォーマンスの実現に貢献しています。

7速 M DCT Drivelogic (ダブル・クラッチ・トランスミッション)：高回転エンジン専用に設計された革新的なダブル・クラッチ・システムです。トラクションを途切れさせることなく、極めて素早いシフト・チェンジを可能にします。それぞれ専用クラッチを備えた2組のギヤ・セットが、エンジンのパワーを常にリヤ・ホイールへ伝達します。さらにローンチ・コントロールは、静止状態からの最高の加速をもたらします。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能：信号待ちや渋滞などの短い停車時間に、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ドライバーがクラッチ・ペダルを踏む (MT車)、またはブレーキ・ペダルから足を離す (M DCT Drivelogic車)と、エンジンは自動的かつ瞬時に再始動します。



ブレーキ・エネルギー回生システム：オルタネーターは、ドライバーがブレーキをかけた時、またはアクセル・ペダルから足を離れた時に発電します。無駄に放出されていた運動エネルギーが電気エネルギーに変換され、バッテリーに蓄えられます。

インテリジェント・ライトウエイト・テクノロジーに基づくフロント・アクスルおよびリヤ・アクスル：パネ下重量を軽減し、ドライビング・ダイナミクス、トラクション、サスペンションの快適性を最適化します。軽量フロント・アクスルは、理想的な重量配分とニュートラルな走行特性を実現。過酷な環境下での走行においても、優れた制御性能を発揮します。軽量リヤ・アクスルは、車両重量を抑え、俊敏性、ダイナミクス、加速性能を向上させます。

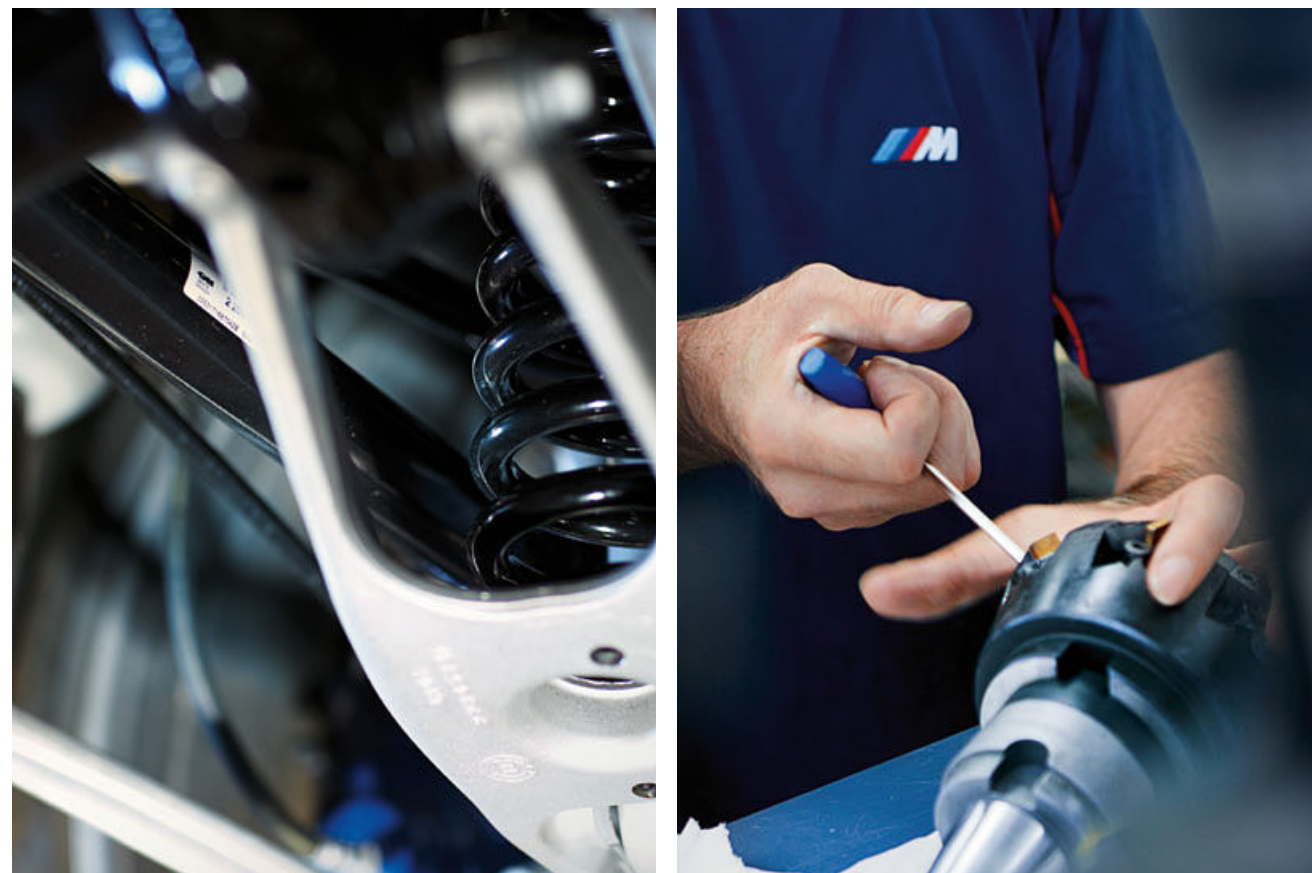
M キドニー・グリル：「M2」のロゴをあしらった印象的なM キドニー・グリルが、Mモデルらしいフロント・ビューのダイナミックなデザインを引き立てます。ハイグロス・ブラック仕上げのダブル・バーは、M ライト・アロイ・ホイールの特徴的なダブルスポーク・スタイリングを反映させたデザインです。

サイド・スカート：とりわけワイドにデザインされており、Mモデル特有の大きく広がったフロントおよびリヤ・アクスルのホイール・アーチへとつながり、このモデルのスポーツカーとしての血統と俊敏な走行特性を見る者に印象づけます。

クローム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプ：洗練されたデザインと官能的なエキゾースト・ノートにより、ニューBMW M2 クーペが誇るスポーティなパフォーマンスを視覚と聴覚に訴えかけます。

Chassis. ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。

ニューBMW M2 クーペには、従来の常識は当てはまりません。BMW M社が独自に開発したモデルとして、Mの哲学を忠実に受け継ぎながら、傑出したパフォーマンスと日常的な走行での実用性を完璧に融合させています。このような高次元の理想を実現するために、緻密に構築されたM ハイパフォーマンス・シャシーは全面的に再開発されました。



シャシー・コンポーネントに検知・制御システムを高度に連動させることで、ドライバーの意図した操作に対して俊敏かつ正確なコントロールを実現します。これにより、マシンが手足の延長になったかのような一体感のある真のドライビング・フィールを愉しめます。

アクティブ M ディファレンシャル：勝負を決めるコーナーで瞬時にレーンを変え、荒れた路面でのハイスピードのコーナリングやコーナー出口での加速を叶えるために、トラクションと走行安定性を最適化します。電子制御ユニットが左右のリヤ・ホイールのトルク差を制御し、空転を抑えることにより、常に両足で路面の感触を捉えるかのような、最適なトラクション配分による最大限の加速性能を発揮できます。

M ダイナミック・モード：車両の横方向および前後方向のトラクションに対するタイヤの潜在力を最大限に発揮させ、極めてスポーティなコーナリングを愉しめます。ドライバー自身によるハイパフォーマンス・コントロールを実現するためにDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の介入が抑えられますが、ホイールのスリップ量が限界に近づくとDSCが作動し、ドライバーを安全にサポートします。

M サーボロニック(車速感応式パワー・ステアリング)：たとえ高速走行時であっても、車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御。常にダイレクトで正確なステアリング・レスポンスを実現します。また、駐車時や低速時、狭い道やワインディング・ロードを走る際には、操舵力を最小限に抑え、機敏性を最大限に高めることにより、取り回しの良い快適な操作性を実現します。



M コンパウンド・ブレーキ・システム：常に頼もしい減速力と最大限のスタビリティを提供する高性能ブレーキです。特殊なコンパウンド構造により、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いることが可能になり、あらゆる状況下で安定した制動力を維持します。ブルー・メタリックのMロゴ付ブレーキ・キャリパーが、このコンパウンド・ブレーキのパフォーマンスの高さを象徴しています。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール：ドライバーの求めるスタイルに合わせて、走行特性を最適化します。スイッチを押すだけで「コンフォート」モード、「スポーツ」モード、いっそうダイナミックな走りを実現する「スポーツ・プラス」モードに切り替えられます。

BMW ConnectedDrive.

つながることから、自由がひろがる。

私たちの日常にとって、ネットワークとのつながりはますます重要なものになってきています。その中で、BMWのドライバーは、誰よりも快適なネットワークとのつながりを愉しんでいるのです。移動中であっても、確かな情報源にアクセスし、電話でコミュニケーションをとり、常に交通状況に注意を払いながら、最新の情報を広く手に入れています。BMW車と外の世界を効果的に結びつけるサービスの数々を、私たちはひとつの言葉で表現しています。それは、BMW ConnectedDrive。



BMW ConnectedDrive — それは多彩なサービスとアプリケーションを利用することで、必要な情報と、いつでもつながることができる最先端テクノロジー。BMW ConnectedDriveは、安全性と利便性、そして情報とエンターテインメントを充実させる幅広いコンテンツをご用意。あなたのライフスタイルにさらなる自由をもたらします。BMWコネクテッドドライブ・スタンダードは、万一の事故にも最適なサポートを提供し、毎日のドライビングに大きな安心をもたらします。さらにBMWリモート・サービスやコネクテッドドライブ・サービスなど、車内外での情報検索や多彩なエンターテインメントも快適に利用でき、ドライビングの喜びをより豊かにするサービスを提供します。

➤ www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW ConnectedDrive.

もしもの時の安心感。それも、BMWならではの喜び。

BMW ConnectedDrive Standard. 緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



BMW SOSコール：BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを起動させることも可能です。

※ BMW SOSコールについては、株式会社プレミアム・アイドから直接お客様に対して提供されます。



BMWテレサービス：BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用し、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービス・コールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認できることで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

BMW ConnectedDrive. つながることで、BMWの遊びがさらに広がる。

日々の安全・安心を追求したBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カー・ライフをさらに充実させるサービスを提供します。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



BMWドライバー・サポート・デスク：BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



BMWリモート・サービス：BMWリモート・サービスは、スマートフォン*専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。
*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



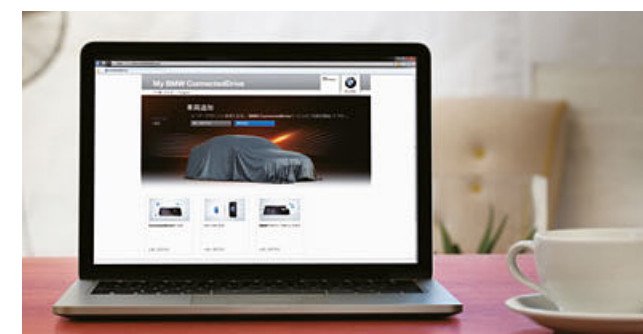
コネクテッド・ドライブ・サービス：BMWオンラインでは車載通信モジュールを介して、経済、スポーツ、エンターテインメントなどのニュースや、天気の情報を見ることができます。走行中、テキストの読み上げ機能により運転しながらニュースを聞くこともできます。また、BMW専用アプリ「BMW Connected」をダウンロードすることにより、BMW公認アプリと連携して、例えば世界中の音楽やスポーツ、ニュース、ラジオなどのコンテンツを愉しめるBMW Appsが利用できます。

BMW ConnectedDrive Store.




BMWコネクテッド・ドライブのサービスをいつでも購入できるBMWコネクテッド・ドライブ・ストア。ご希望のサービスをWeb上で購入し、すぐにご利用いただけます。



ユーザー専用ポータルサイト「My BMW ConnectedDrive」www.bmw-connecteddrive.jpにてユーザー・アカウントを作成。ログインしていくつかの必要な情報を入力後、メニュー内の「Store」からご希望のサービスを購入できます。



BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、以下のサービスがご購入できます。

-  コネクテッド・ドライブ・サービス
-  BMWリモート・サービス
-  BMWドライバー・サポート・デスク

※ モデルにより装備の設定、およびBMWコネクテッドドライブ・ストアにて購入可能なサービスが異なります。
 ※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
 ※ 写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。



EQUIPMENT AND OVERVIEW.

EQUIPMENT

標準/オプション装備

COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS

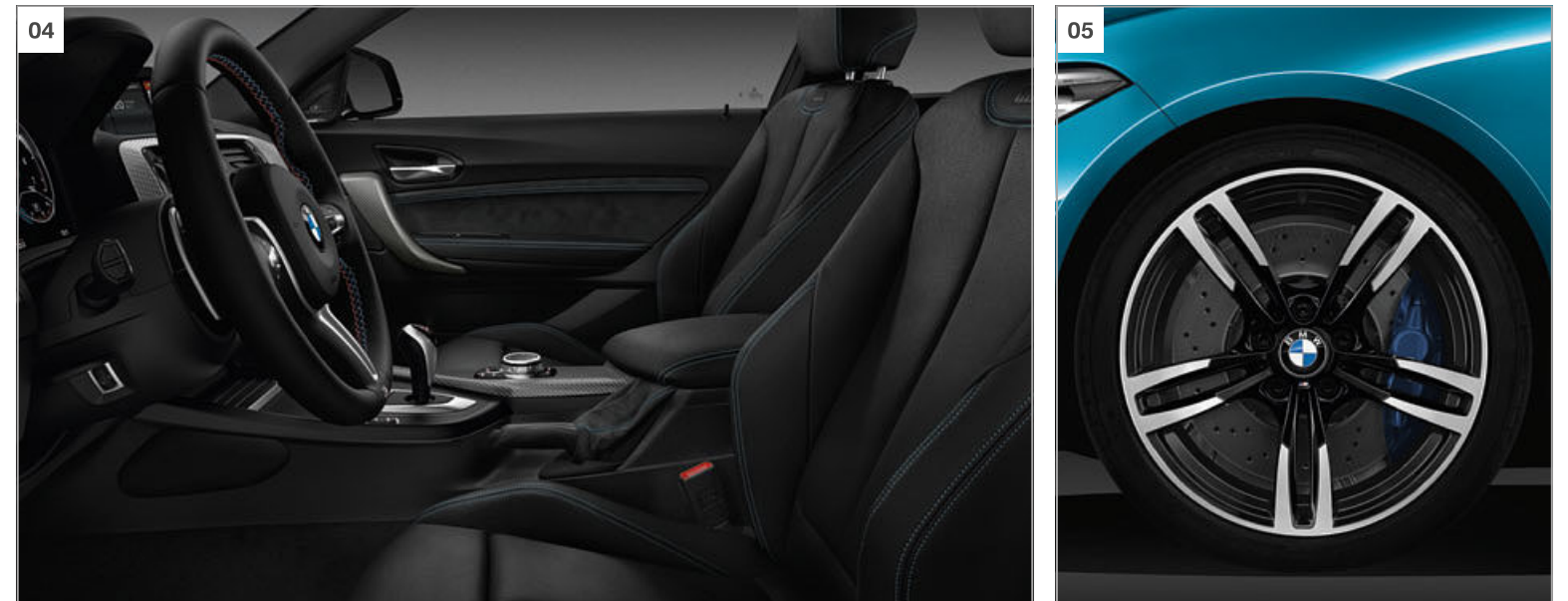
ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリム、インテリア・カラー

TECHNICAL DATA

BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES



THE NEW BMW M2 COUPÉ.

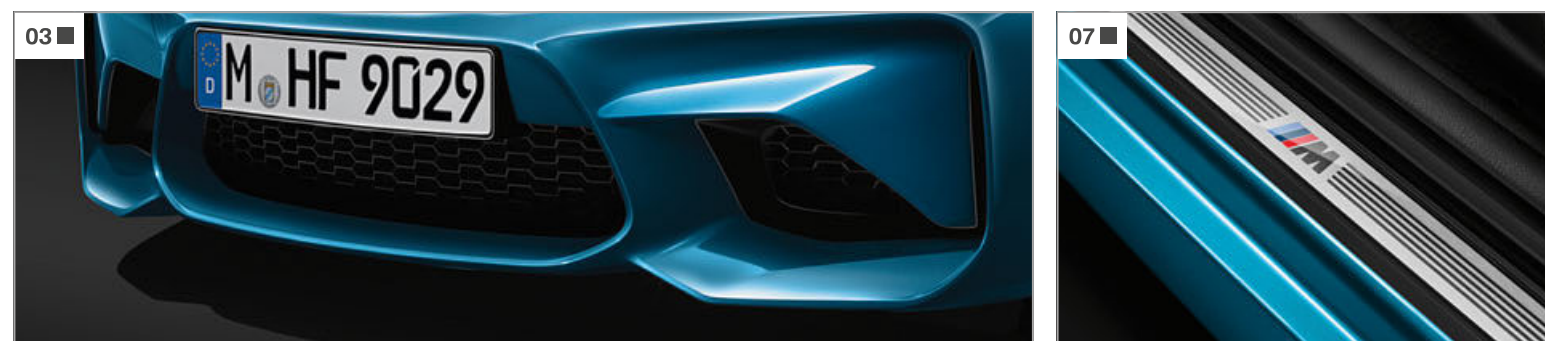


【01/03】 ロングビーチ・ブルーのボディ・カラーを採用したニューBMW M2 クーペは、息を呑むようなデザインとこの上なくスポーティな魅力の完璧なコンビネーションを印象づけます。
【02】 ニューBMW M2 クーペは、Mモデルの証であるドライバー中心の設計と上質なクラフトマンシップを誇ります。完璧な人間工学に基づくセンター・コンソールは、ドライバーに向けてわずかに傾斜し、8.8インチのコントロール・ディスプレイは、運転に必要なあらゆる情報を見やすい位置に表示します。

【04】 エクステリアの精悍な印象は、インテリアのスポーツ・シートからも感じられます。運転席と助手席には、ブルーのコントラスト・ステッチをあしらったブラックのダコタ・レザーを採用し、バックレストにはMロゴのエンボス加工を施しました。
【05】 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(鍛造)(ブラック)*:(フロント)9J×19ホイール、245/35R19タイヤ、(リヤ)10J×19ホイール、265/35R19タイヤ

*スノー・チェーンは装着できません。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 【01】 ハイグロス・ブラック仕上げのダブル・バーとM2のロゴを記したM キドニー・グリルは、前方へ突き進むこのクルマのパワーをフロント・ビューで視覚化しています。
- 【02】 アダプティブLEDヘッドライトは車速やステアリング・アングルに応じて、照射範囲を調整します。自然光に近い光が前方の路面を均一に照射し、視認性を向上。暗闇を走行する際の疲労を軽減します。
- 【03】 伝統的なMモデルのスタイルを受け継ぐボディ同色のフロント・エプロンは、台形状のデザインを採用し、大型エア・インテークを備えています。
- 【04】 個性的なデュアル・エキゾースト・テールパイプを備えた、Mモデル専用のワイドなりや・エプロン。
- 【05】 Mモデルらしい個性を放つ印象的なM サイド・ギルが、ニューBMW M2 クーペのアスリートとしての血統を強調します。
- 【06】 ニューBMW M2 クーペに装備されたクローム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプは、スタイリッシュなデザインと心を震わすエキゾースト・ノートにより、このモデルの卓越したパフォーマンスを主張します。
- 【07】 クローム仕上げのインサートにMロゴを施したM ドア・シル・プレートが、スポーツ・モデルとしての情熱を感じさせます。

- 【08】 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(鍛造)(ブラック)*:(フロント)9J×19ホイール、245/35R19タイヤ、(リヤ)10J×19ホイール、265/35R19タイヤ
- 【09】 M リヤ・スポイラーは、ニューBMW M2 クーペのアスリートのように精悍な輪郭を強調し、揚力を低減します。
- 【10】 M コンパウンド・ブレーキ・システムは、特殊なコンパウンド構造により、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いることで、高い安定性と耐久性を実現します。
- 【11】 「Powered by M」のレタリングがエンジン・カバーにあしらわれた、直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジン。
- 【12】 BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリアは、ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)のサイド・ウインドー・フレーム・モールディングが装備されます。ドア・ミラーのフレームとベースも、ハイグロス・ブラックになります。

*スノー・チェーンは装着できません。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 【01】 Mのエンブレム、クローム仕上げのディテールとコントラスト・ステッチを施したダブルスポーク・デザインのマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール。
- 【02】 ドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング[車線逸脱警告システム]、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)*1*2: 前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルの警告灯で注意喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。
- 【03】 インストルメント・パネルには、ナビゲーション・システムで設定したルート案内などを表示するインフォメーション・ディスプレイも装備されます。
- 【04】 スマートフォン用アプリ「BMW M ラップタイマー」*3が、車速、前後および横方向の加速度、エンジン回転数などのサーキットでの走行データを正確に記録します。
- 【05】 7速 M DCT Drivelogic(ダブル・クラッチ・トランスミッション)は、トラクションを最適化する自動変速機能、ローンチ・コントロール、エンジン・オート・スタート/ストップ機能を備えています。

*1: 前車接近警告は5km/h以上、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-60km/h、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・ディパーチャー・ウォーニングは60km/h以上での走行時に作動します。

*2: ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

*3: Apple社のApp Storeから「BMW M ラップタイマー」をダウンロードして、あなたのニューBMW M2 クーペのダイナミズムをまったく新たな視点からご体験ください。一部機種によっては、ご利用いただけない場合があります。詳細につきましては、www.bmw.co.jp/MLaptimerをご覧ください。

- 【06】 スポーツ・シートは、優れたサイド・サポート、バックレスト幅の調節機能などにより、乗員の体をしっかり保持します。
- 【07】 HDDナビゲーション・システムは視認性に優れた地図デザインと、特徴的な建造物を目印にした描写表示で容易に現在位置を把握できます。また、地図データは、ご登録日より3年間、年2回無料で更新*1できます。
- 【08】 バックレストの角度、シートの前後、角度、高さを電動で調節可能。メモリー機能を利用すれば、シートおよびドア・ミラーの位置を記憶させることができます。
- 【09】 インストルメント・パネル、ドア・ハンドルおよびセンター・コンソールに、カーボン・ファイバー・インテリア・トリムを採用。また、インストルメント・パネルには、ハイグロス・ブラック・ハイライトが施されています。
- 【10】 高速でコーナーを走行する際に、ニーパッドが運転姿勢をしっかりとサポートします。
- 【11】 スポーツ・シートのヘッドレストの下にエンボス加工されたMロゴは、このモデルのパフォーマンスの高さを思わせませす。
- 【12】 360Wのデジタル・アンプ、7チャンネル・サラウンド、2個のサブ・ウーファーを含む12個のスピーカーを備えるharman/kardon サラウンド・サウンド・システム*2

*1: 更新をディーラーで行う場合は、別途工費が発生いたします。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: セレクト・パッケージとして設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

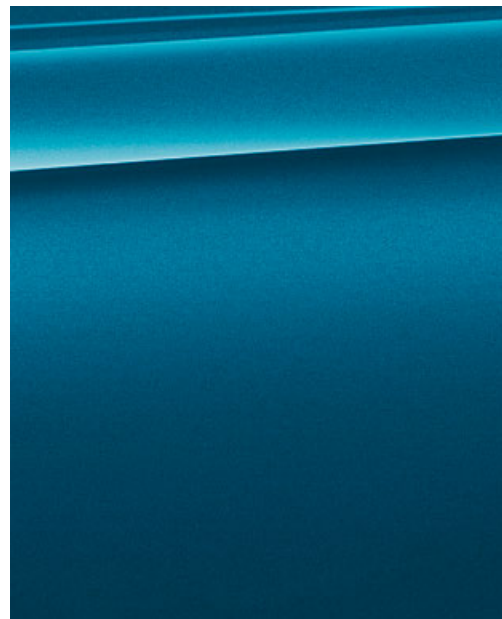
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

COLORS.

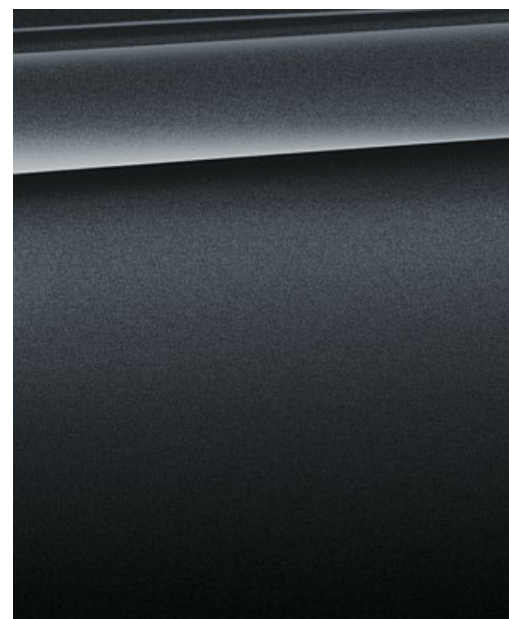
ボディ・カラー



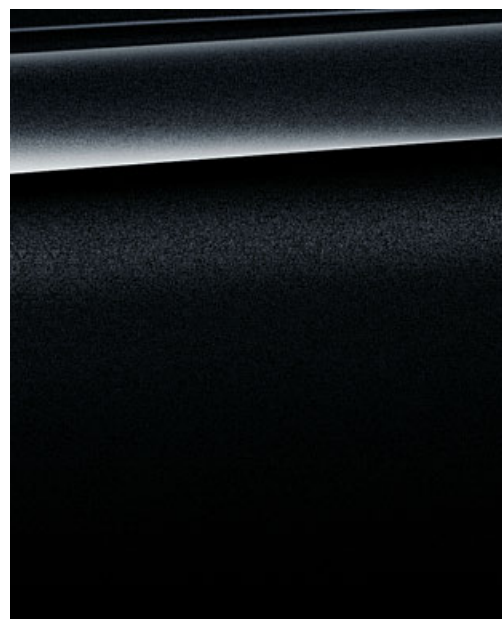
ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイトⅢ



メタリック・カラー C16 ロングビーチ・ブルー



メタリック・カラー B39 ミネラル・グレイ



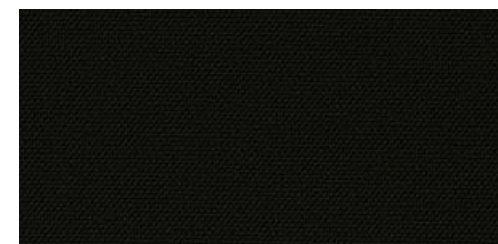
メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア

シート・マテリアル&カラー



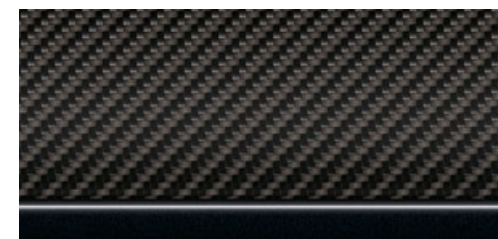
ダコタ・レザー LCNL ブラック(ブルー・コントラスト・ステッチ付)
インテリア・カラー: ブラック

ルーフ・ライニング



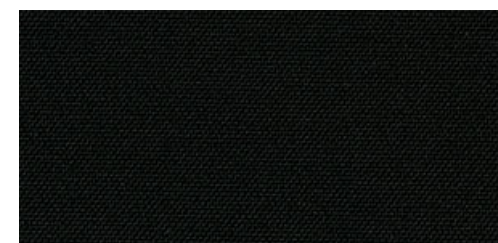
775 BMW Individual アンソナジェット

インテリア・トリム



4MC カーボン・ファイバー・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト

インテリア・カラー



ブラック



【 Color samples 】ここではニューBMW M2 クーペでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えするもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

		M DCT Drivelogic	M2 Coupé	MT
ステアリング・ホイール・ポジション		右	←	
型式		CBA-1H30G	CBA-1H30G	

寸法	M2 Coupé		
全長×全幅×全高	mm	4,475×1,855×1,410	
ホイールベース	mm	2,695	
トレッド(前/後)	mm	1,580/1,600	
最低地上高	mm	125	
トランク・ルーム容量	ℓ	390	

重量・定員	M2 Coupé		
		M DCT Drivelogic	MT
車両重量／車両総重量	kg	1,580／1,800	1,560／1,780
定員	名	4	←

エア・コンディショナー冷媒	M2 Coupé		
種類／GWP値*1		R134a／1,430	
使用量	g	425	

性能	M2 Coupé		
		M DCT Drivelogic	MT
最小回転半径	m	5.6	←
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	12.3	12.1
平成17年排出ガス基準		50%低減	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、自動MT(Mダブル・クラッチ・トランスミッション)*2、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)電動パワー・ステアリング	

エンジン	M2 Coupé		
		M DCT Drivelogic	MT
型式		N55B30A	
種類		直列6気筒DOHC	
総排気量	cc	2,979	
圧縮比: 1		10.2	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	272(370)/6,500	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	465(47.4)*3/1,400-5,560	
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/ 52	
0-100km/h加速性能*4	秒	4.3	4.5

駆動装置	M2 Coupé		
		M DCT Drivelogic	MT
駆動方式		後輪駆動	
トランスミッション		7速 M DCT Drivelogic	6速MT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退)		4.806/2.593/1.701/1.277/1.000/0.844/0.671/4.172	4.110/2.315/1.542/1.1791.000/0.846/—/3.727
最終減速比		3.462	3.462

*1：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

*2：M DCT車にのみ装備されます。

*3：オーバー・ブースト機能により、一時的に500Nm(51.0kgm)まで引き上げられます。

*4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

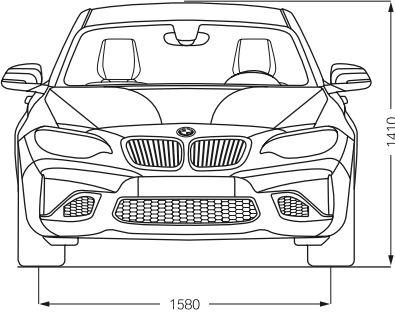
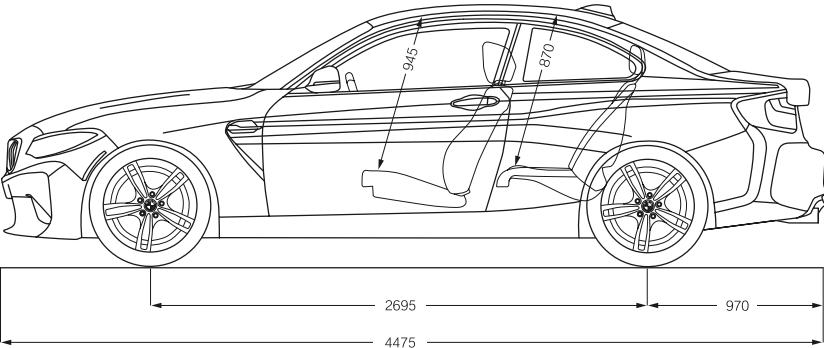
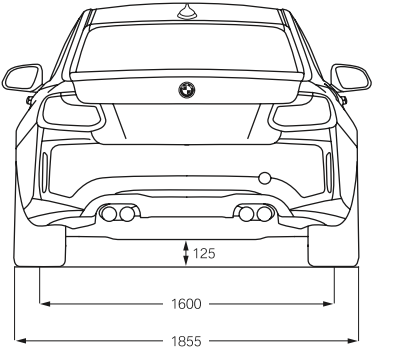
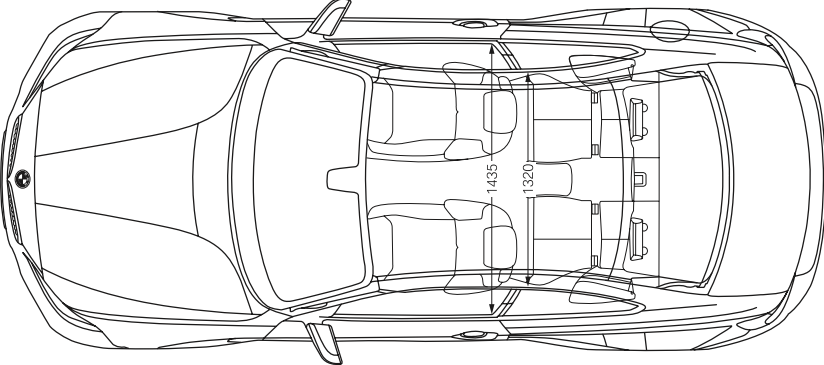
※**燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。**

操向装置	M2 Coupé
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	M2 Coupé
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	5リンク式、コイル・スプリング

制御装置	M2 Coupé
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	機械式

タイヤ／ホイール	M2 Coupé
タイヤ	(フロント)245/35R19、(リヤ)265/35R19
ホイール	(フロント)9J×19 M ライト・アロイ、(リヤ)10J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング437M〔鍛造〕

外観図 (M2 Coupé)	
	
	
数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。	単位：mm
● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2017年8月29日現在のものです)	
● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。	
● 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。	
● 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。	製造事業者：BMW AG

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ベースド・サービス（CBS）は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによってモニターした情報は、BMWテレサービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信

BMW SERVICE.



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャルツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカーケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご用命ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーと一緒に確認させていただきます。また、BMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス（CBS）を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報（車台番号や消耗部品の交換時期など）を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。千葉県と京都府のパーツセンターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。

BMW Service Inclusive Plus

駆けぬげる歓びを長期にわたってサポートする。BMWサービス・インクルーシブ・プラス。規定の期間におけるメインテナンス・サービスや法定1年点検を受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要項目のメインテナンスなどに加え、ご納車約1カ月後のチェック、長距離のお出かけ前の点検、さらにバンク時のタイヤ交換やキーの破損、紛失による交換費用の補償など、3年間無料の手厚いサポートを標準付帯しています。BMWサービス・インクルーシブ・プラスのより詳しい内容につきましては、www.bmw.co.jp/BSIPをご覧ください。

Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理（保証修理）が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

※消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW Future Value Loan

BMWフューチャーバリューローンは、あらかじめ車両本体価格の一部を最終回のお支払分（据置額）として据え置くことにより、月々のお支払額を軽減できる据置型ローン・プログラム（クローズドタイプ）です。BMWならではの高い据置額は3年・4年・5年後の市場価格を勘案してBMWが保証する¹⁾ので安心です。最終回のお支払は、据置額の一括払い、再ローン契約（BMWバリューローン・プラス²⁾、車両返却、新しいBMWへお乗換の4つのプランからお選びいただけます。定期的に最新モデルに乗り換えたい方や、ワンランク上のモデルを希望される方など、多くの方にご利用いただいております。

BMW Closed-End Lease

自動車税や重量税、自賠責保険などの諸費用を月々のお支払額に含めることで煩雑な手続を省き、お支払を一本化します。毎月金額の変らない定額制で、契約終了後に車両をご返却いただくだけのシンプルなプランです。最終回は車両を返却するだけ³⁾なので、定期的なお乗換をご希望の方に最適です。

*1：ご清算が必要な場合がございます。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

*2：再ローンでの適用金利は、その時点で当社が定める実質年率となり、ご契約時に与信審査があります。

した車両データをもとにBMW純正パーツを使用したメンテナンスをお客様へご提案いたします。最適な時期に適切なサービス・メニューで入庫予約できるため、いつでも最良のコンディションで駆けぬげる歓びをご堪能いただけます。全国190余のサービス拠点を展開しているBMWの正規ディーラーによるきめ細かいサポートをぜひご利用ください。

BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS（コンディション・ベースド・サービス）の情報をともに、車両からメンテナンス情報（エンジン・オイル、ブレーキ・パッド等）を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることが可能です。また、パーキングライト等の消し忘れがある⁴⁾、お客様がユーザー専用ポータルサイト「My BMW ConnectedDrive」に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマージェンシーサービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

THE BMW EXPERIENCE.



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。

Website

BMWでは、ウェブサイト www.bmw.co.jp で、最新モデルをはじめBMWラインアップの魅力をさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧ください。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼などのリクエストは、常時ウェブサイトで受け付けております。



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスをを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

※新車のオーナーとして車両の保証期間内の方が対象。
 ※出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
 ※エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクション・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



未来を創造する — BMWグループの責任。



2016年も、BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステイナビリティ・インデックス（DJSI）において、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステイナビリティの精神は私たちの企業哲学としても不可欠な要素になっており、BMWグループは、DJSI設定以来評価され続ける自動車部門唯一の企業となりました。BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を41%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2016年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を33%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。



駆けぬける喜び

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください。 www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9:00~19:00(平日) 18:00(土日祝):0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社 に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11-001 260 70 2 2017 BM. Printed in Germany 2017.

森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの
原料および管理された原料を含む「FSC®認証紙」を使用しています。